

LES PARTICIPANTS S'EXPRIMENT

Les enseignants

« Une formation qui s'inscrit dans un dispositif plus global d'approche de la sécurité. » « Tous les jeunes de notre établissement participent à l'opération au cours de leur cursus, c'est très complémentaire des cours qu'ils suivent par ailleurs. » « Action très riche d'échanges, de coopération avec des intervenants hors du milieu scolaire, un vrai travail d'équipe. » « Permet aux jeunes d'avoir un autre point de vue de leurs responsabilités sur la route. »

Les élèves

« Les CRS se mettent bien à notre niveau. » « J'ai bien aimé la pratique, plus que la théorie. » « La conduite ça va, le code c'est plus compliqué et il y a des questions pièges. » « On se rend mieux compte maintenant des risques d'accident, du danger, de la sécurité. » « On voyait les CRS plus stricts, en fait ils sont sympas, on a une autre opinion d'eux. » « On croit maîtriser, en fait ce n'est pas si simple. » « Cette formation devrait être faite partout. »

Qu'ils soient ancien élève, responsable ou enseignant d'établissement scolaire, jeunes en formation, CRS, ils ont tous vécu de près ou de loin l'opération « 10 de Conduite Rurale ». Qu'en ont-ils pensé ?



« 40 ans d'engagement et plus de 460 000 élèves sensibilisés, c'est la preuve que l'enseignement dispensé et la participation de tous les partenaires dans « 10 de Conduite Rurale » portent leurs fruits, ET JE M'EN FÉLICITE ! »

Jean Luc BAUCHEREL
Président de Groupama

J'ai fait la formation il y a 2 ans

« J'ai beaucoup appris et apprécié la partie théorique. » « Sur la route, on se rend compte que les équipements sont essentiels : panneaux réfléchissants, etc. » « Quand on connaît les règles, on les applique. » « Ca m'a fait prendre conscience de l'encombrement et de la vitesse, surtout pour les autres voitures. » « Mon conseil pour un jeune qui débute : faire attention. » « Je suis fier d'avoir été le champion de France en 2009. »

Les CRS

« Les jeunes sont très attentifs. » « Notre devise, c'est servir et cette opération y répond parfaitement. » « Certains arrivent à reculer, mais repartent contents. » « Ca donne une autre image de notre métier et nous sentons notre utilité. » « Nous sommes un peu comme des professeurs. » « Les échanges, tant avec les élèves que les enseignants, sont très enrichissants. »

DE CONDUITE RURALE
10

Au-delà de l'engagement financier, indispensable à l'existence de « 10 de Conduite Rurale », les quatre partenaires s'impliquent activement dans le déroulement de l'opération.

GROUPAMA

La prévention, partie intégrante de la culture « Groupama » depuis de nombreuses années, s'inscrit au cœur de ses principes d'actions mutualistes. Pratiquée sous les formes les plus innovantes, elle représente pour le Groupe un vecteur important de sa responsabilité sociale d'entreprise et un axe majeur de son développement économique. A ce titre, l'initiative qui apparaît comme la plus emblématique est « 10 de Conduite Rurale » que le Groupe mène depuis quarante ans avec ses partenaires pour apporter aux jeunes la culture de la sécurité et de la responsabilité. Aujourd'hui, cette opération est une référence dans le monde rural.

LA POLICE NATIONALE

10 fonctionnaires de police des Compagnies Républicaines de Sécurité assurent l'animation des pistes et la maintenance du matériel. Grâce à leur professionnalisme et à leur écoute, ils contribuent activement à rapprocher les jeunes et les policiers.

CLAAS

Depuis plus de 30 ans, CLAAS, leader européen du machinisme agricole, est associé à « 10 de Conduite Rurale » dans l'objectif de promouvoir auprès des jeunes la prévention et les règles de sécurité dans l'utilisation des matériels destinés à l'agriculture. Pour CLAAS, la sécurité a toujours été un enjeu majeur et son implication dans cette opération en est le témoignage.

TOTAL

Partenaire historique de l'agriculture, TOTAL développe en permanence des produits et des services adaptés à tous les secteurs de l'activité agricole. TOTAL fournit carburants et lubrifiants aux tracteurs de formation et aux véhicules de liaison nécessaires à l'exploitation de la piste. Son réseau de plus de 4 000 stations-services TOTAL et ELAN autorise des ravitaillements partout en France. La sécurité arrive au premier rang des actions menées par TOTAL dans l'ensemble de ses activités. Son partenariat avec « 10 de Conduite Rurale » en est le témoignage.



Les partenaires remercient tout particulièrement, pour leur contribution à la réalisation de cette plaquette, les élèves de seconde Pro PA (année 2010/2011), les enseignants et la direction du Lycée Agricole La Germinière à Rouillon (Sarthe).

Contact : 10deconduiterurale@groupama.com

Apprendre à mieux maîtriser la route
et développer les bons réflexes
pour adopter une conduite pro



D19

APPRENDRE

PRÉVENTION

ANTICIPER
LES RISQUES

DE CONDUITE RURALE
10

Caisse Régionale d'Assurances Mutuelles Agricoles - Entreprise régie par le Code des Assurances. Document non contractuel.
Ref. 223619-012011 / crédit photos : Groupama - Italia Bearde / Groupama participe à la protection de l'environnement en utilisant un fournisseur référencé "imprim'vert" ainsi que des papiers issus de forêts gérées durablement et finance le recyclage des imprimés par la taxe Ecofolio.

hickory

Un partenariat :



40 ANS D'EXPÉRIENCE EN PRÉVENTION

DE CONDUITE RURALE
10



Opération de prévention, unique en son genre, menée depuis 40 ans dans les établissements scolaires, « 10 de Conduite Rurale » est destinée aux jeunes de 14 à 18 ans pour les sensibiliser aux enjeux de la sécurité routière et de la protection des utilisateurs au travail. C'est aussi l'opportunité de donner des conseils en matière d'éco-conduite pour améliorer leurs pratiques agro-environnementales dans le domaine du machinisme.

UN OBJECTIF ESSENTIEL : ANTICIPER LES RISQUES POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS

Avec « 10 de Conduite Rurale », les jeunes ont l'occasion de :

- découvrir, analyser et mieux maîtriser les dangers de la circulation, l'utilisation des engins agricoles et les comportements dangereux,
- connaître l'essentiel des règles de sécurité en situation de travail avec du matériel agricole,
- auto-évaluer leurs connaissances sur la réglementation relative à la signalisation et à la circulation des engins agricoles ainsi que sur le Code de la route.

« 10 de Conduite Rurale » c'est aussi :

- l'organisation du championnat de France scolaire qui permet aux meilleurs élèves des établissements scolaires en lice de participer à la finale pour décrocher le titre de champion de France,
- une présence dans les salons et foires agricoles pour sensibiliser un public plus large.

Quatre partenaires réunis autour d'un même engagement :

Mettre à la disposition des responsables d'établissements scolaires les compétences et les moyens pour sensibiliser les jeunes à la sécurité au travail et sur la voie publique, afin de réduire le nombre et la gravité des accidents.



UNE FORMATION EN DEUX TEMPS

Une partie théorique

Avec un bagage pédagogique construit sur un mode d'animation interactif, les élèves vont :

- être sensibilisés aux risques induits par l'alcool, la vitesse, les produits psychotropes, l'incivisme, avec des exemples exposés par les moniteurs,
- être informés sur la réglementation relative à la circulation des véhicules et matériels agricoles,
- tester leurs connaissances sur le Code de la route avec une trentaine de questions et un boîtier interactif pour choisir la bonne réponse. Une large place est laissée aux débats entre élèves et animateurs.

UNE LOGISTIQUE IMPORTANTE



- 10 ANIMATEURS dédiés de la Police Nationale.
- 1 PISTE D'EXERCICE itinérante mise à disposition gracieusement des établissements d'enseignement agricole pendant l'année scolaire.
- 3 TRACTEURS CLAAS de dernière génération.
- 20 000 LITRES de carburant et de lubrifiants livrés par Total.



CHIFFRES

200

Plus de 200 établissements scolaires participants

10 000

entre 8 000 et 10 000 élèves formés par an

40

40 ans d'existence et d'expérience au service de l'enseignement agricole

Une partie pratique

Encadrés par la Police Nationale, les jeunes testent leur capacité à appliquer les consignes de sécurité au volant d'un tracteur, sur une piste spécialement conçue pour l'occasion. S'exercer à la maniabilité des engins, apprendre à gérer des difficultés qu'ils rencontreront dans leur vie professionnelle et réaliser un parcours parfait dans un temps limite pour pouvoir être sélectionné à la grande finale nationale, c'est tout le programme de cette partie pratique.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Les jeunes, un groupe surexposé aux accidents

Plus de 25% des tués et 30% des blessés en France ont entre 15 et 24 ans alors qu'ils correspondent à 13% de la population française. Attitude au volant, mauvaise appréciation de la situation et manque d'expérience représentent la moitié des causes d'accidents impliquant un jeune de 18 à 24 ans. Sur la route, l'absence du port de la ceinture de sécurité, observée dans 22% des cas, provoque de nombreux traumatismes, aux conséquences parfois irréversibles.